







DOSSIER : INTELLIGENCE ARTIFICIELLE



L'ONF SUR TOUS LES FRONTS Rencontre avec les responsables locaux

# Eté 2019







- Édito de la Présidente 3
- Des arbres à fleurs à l'océan 4 - 5
- 6 8 **Dossier** *l'intelligence artificielle*
- Forum des mobilités 9 - 10
- L'O.N.F sur tous les fronts 11 - 13
- Lacanau, on l'adore...pour le sport! 14 - 15
- **16 18 Urbanisme**
- Des poubelles & des hommes 19
- 20 21 **Apllo Pratik'**
- **Associations** *Topa Crew* 22
- 23 Nos actions
- Le phare de Cordouan 24
- Quoi de neuf? 25
- **365** Le banc de sable 26
- *27* **Evènements**



BRICOLAGES DIVER





### **NUMÉROS UTILES**

#### **URGENCES**

**SAMU: 15** 

POMPIERS: 18 ou 05 56 03 53 05 GENDARMERIE: 17 ou 05 56 03 21 53 POLICE MUNICIPALE: 05 57 17 11 17 CENTRE ANTI POISON: 05 56 96 40 80

MAIRIE DE LACANAU: 05 56 03 83 03 MAIRIE ANNEXE LACANAU OCEAN 05 56 03 21 22 - www.lacanau.fr

**LA POSTE LACANAU OCEAN: 3631** 

Ouverture: horaires d'hiver du mardi au vendredi 9H-12H30 et 14H-16H30;

le samedi: 9H-12H

EDF: 0810 33 30 33 - www.edf.fr

**EAU**: SUEZ Eaux 09 77 40 11 17

www.toutsurmoneau.fr

#### **ORDURES MENAGERES:**

05 56 53 27 43 ou 0800 505 508 Jour de collecte, et détails sur le site www.smicotom.fr

**DECHETTERIE:** 05 57 70 51 27 du Mardi au Samedi de 9h à 12h et 13h30 à 17h20; ouverte le dimanche matin

#### **MÉDIATHÈQUE:**

LACANAU: 05 57 17 08 10 LACANAU OCÉAN ( salle l'Escoure) : 05 56 03 17 26

culte catholique: 05 56 03 52 36 (Association paroissiale de Lacanau Océan)

Journal d'information des Amis, Propriétaires et Locataires de Lacanau Océan (APLLO) Association loi 1901 APLLO BP N°4 - 33680 Lacanau Océan contact@apllo.fr - www.apllo.fr

Directrice de la publication : Marie-Thérèse FABRE

Comité de rédaction : Marie-Thérèse Fabre, Philippe Cessac, Nathalie Giré,

Didier Souberbielle

Rédacteurs: administrateurs, adhérents.

#### Crédits photos :

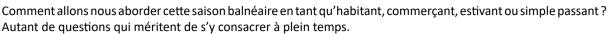
APLLO, Office National des Forêts, Ville de Lacanau, Patrouille de France, Médoc Atlantique, S.Tanguy, L.Walter, P.Hedeline, H.Boulet, Topa Crew.

Les textes sont publiés sous la responsabilité de leur(s) auteur(s).

Conception graphique : P. Mouzon Imprimeur : Bioécoprint - Lacanau

### ÉDITO DE LA PRÉSIDENTE

L'été à Lacanau à l'heure du bien-vivre ensemble, un challenge au rythme des marées ou comment rester en harmonie dans un environnement de diversité sociale et culturelle, comprenant le respect et l'appréciation mutuels, le bon voisinage et des relations coopératives. Et cela au moment même où deux pays ont déjà inscrit dans leur constitution les droits de la Nature : celle de nos plages dunaires et de notre lac, de notre forêt et de notre biodiversité si fragile.



Alors, vive les vacances I Et saisissons ce moment privilégié pour nous rapprocher de la nature et préserver notre environnement.



Dans votre Mag'de l'été, vous retrouverez vos rubriques habituelles et aussi les activités de vos vacances, un dossier Intelligence Artificielle, un zoom sur l'ONF...

Bonne saison estivale à toutes et à tous, que vous soyez plus « chocolatines » ou « pains au chocolat »

Marie-Thérèse FABRE



Sommer in Lacanau ist die Zeit des guten Miteinanders, eine Aufgabe im Rhythmus der Gezeiten in einer Umgebung von sozialer und kultureller Vielschichtigkeit harmonisch und respektvoll miteinander umzugehen, gute Nachbarschaften zu pflegen und sich kooperativ zu zeigen. Von daher verständlich, daß schon zwei Länder den Naturschutz in ihre Verfassung aufgenommen haben. Gemeint sind damit der Schutz unserer Dünenstrände, unseres Sees, unseres Waldes und unserer so fagilen biodiversität.

Wie werden wir uns in dieser Saison verhalten als Einheimischer, als Ladenbesitzer, als Feriengast oder als einfacher Passant? So viele Fragen, von der jeder enzelne eine gründliche Diskussion verdient hätte.

Ungeachtet dessen, es lebe die Ferienzeit! Und benutzen wir diese besondere Zeit, um uns der Natur zu nähern und sie gleiczeitug zu beschützen.

In unseren Sommerausgabe, finden Sie unsere üblichen Rubriken aber auch Freizeitangebote in de Ferienzeit, ein Artikel über künstliche Intelligenz und einen Bericht über das ONF (office national des forêts = Forstverwaltung)...

Ihnen allen eine gute Sommersaison! Egal, ob Sie mehr « chocolatines » oder « pains au chocolat » sind!

Marie-Thérèse FABRE

Traduction Jean-Jacques Pieyre et Ina Roy



Summertime in Lacanau, time of the « well-being » together, a challenge at the rhythm of the tides or how to stay in harmony in an environment of social and cultural diversity, including mutual respect and appreciation, good neighbourly and cooperatives relationships. And this, at the very moment when two countries have already enshrined in their constitution the rights of Nature: those of our dune beaches and our lake, our forest and our so fragile biodiversity.

How are we going to approach this seaside season as a resident, a shopkeeper, a summer tourist or a simple passerby? So many questions that deserve full time devotion.

So, roll on the holidays! And let us take this opportunity to get closer to nature and protect our environment.

In your summer edition Mag', you will find your usual topics and also your holidays activities, an Artificial Intelligence folder, a zoom on the NFO ...

Have a great summer season, whether you are « chocolatines » or « pains au chocolat »!

Marie-Thérèse FABRE



# DES ARBRES À FLEURS POUR LE PRINTEMPS

Article de Daniel Boulet.

L'identité d'un lieu, son âme, tient à la diversité et l'homogénéité des éléments qui la composent, que ces éléments soient environnementaux aux sens large, patrimoniaux ou végétaux.

Dans le numéro 105, de juillet 2012, du bulletin de l'Apllo, j'avais consacré un article au cyprès, confondus ici, souvent avec des cèdres, cyprès majestueux, car bien souvent âgés, dont il ne reste que peu d'exemplaires à l'océan car les tempêtes ont eu raison de leur longévité. Je rappelais combien ces arbres concourent, entre autres, au sentiment qu'on éprouve d'être, dans un lieu bien particulier, qu'on identifie comme étant la côte atlantique car ils ont été plantés, en raison de leurs qualités, de la Bretagne jusqu'au Sud-Ouest, région où les gelées dépassent rarement -15° C.

Aujourd'hui, puisque les responsables de l'Apllo, que je remercie, m'en donnent l'occasion, je voudrais évoquer les essences fleuries qui poussent bien à Lacanau Océan au printemps et qui figurent dans quelques jardins mais dont certaines n'ont été plantées que parcimonieusement le long des rues ou sur les parkings et placettes publics.

Si la station est bien fleurie durant la saison estivale, il n'en est pas de même au printemps. Hormis côté l'Escoure, près du square Elie Souleyreau ou le long de la promenade qui se trouve derrière les Océanides, dans ces lieux des tamaris de printemps roses ou blancs ont été plantés certains pour remplacer ceux d'origine qui ont été détruits lors de la modification des chaussées il y a quelques années ; l'été les magnolias grandifloras, aux feuilles luisantes et persistantes, plantés place de l'Europe et qui n'ont pas été trop abîmés par les tempêtes, sont en fleurs. Ces arbres qui aiment les sols profonds, siliceux, acides et frais, ont à nouveaux été plantés Avenue Seguin lors de la réfection complète de cette voie.

Pour planter à l'océan il faut tenir compte du climat et du sol. Le climat est parfois venteux et par conséquent souvent fatal aux arbres à feuilles persistantes, s'ils n'ont pas eu le temps de développer un système racinaire conséquent. Le sol lui est très pauvre, c'est le plus souvent seulement du sable. Donc acide et ne retenant pas l'eau.

Passons en revue quelques espèces à floraison printanière, aux besoins très limités qui mériteraient d'être plantés de préférence en tige, un peu partout dans notre cité balnéaire.









- Les tamaris de printemps, précités, évoquent le bord de mer. Leur floraison légère résiste bien aux embruns. Ils délimitent les polders dans la pointe du Médoc. Ceux replantés place de l'Europe côté office du tourisme sont splendides. Ils sont blancs, alors qu'ailleurs dans la station ils sont le plus souvent roses.
- Le robinier faux-acacia cultivé en tige il fait un bel arbre d'alignement. Si l'on souhaite retirer le caractère trop rustique de sa variété blanche (dont cependant les fleurs peuvent faire de délicieux beignets), on le plantera, toujours en tige, dans sa variété rose.

Moins commune dans notre région **l'aubépine blanche** ou rose, forme de superbes boules fleuries et odorantes et ne demande aucun entretien.

- L'arbre de Judée (photo page de gauche), est une splendeur. Rue A. Lafont un exemplaire fleurit depuis de nombreuses années sans perdre de sa vigueur.

Tous ces arbres sont à feuilles caduques et ne craignent donc pas les tempêtes.

Ce serait une grande joie que des alignements de ces arbres à fleur viennent compléter à l'Océan, les traditionnels, magnolias, muriers et chênes verts. Imaginez les alignements de l'Avenue Guittard plantés d'arbres à fleur plutôt que de chênes verts.

Rien n'empêche bien sûr les particuliers, lecteurs de ce journal, de planter tous ces arbres dans leur jardin, s'ils ont la chance d'en posséder un, bien sûr.





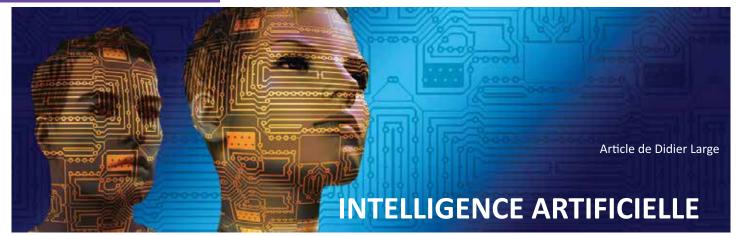












#### **UN PEU D'HISTOIRE**

Les origines de l'IA peuvent être datées des années 1950 avec le fondateur des fondements de l'informatique et visionnaire Alain Turing, mathématicien britannique inventeur d'un système qui décryptait la machine Enigma utilisée par les armées allemandes pendant la guerre de 39-40. Il estimait qu'en 2000 les ordinateurs seraient capables d'imiter la conversation humaine (test de Turing). Après une période de latence, les années 1990 virent l'avènement de l'IA avec l'ordinateur Deep Blue d'IBM qui bat le champion des échecs russes Garry Kasparov. Puis en 2011, c'est l'arrivée sur le marché de puces graphiques de haute performance, multi processeurs, qui vont faciliter l'analyse d'image et l'exécution d'algorithmes de plus en plus puissants.

Aujourd'hui le processeur de votre téléphone portable est plus puissant que le plus gros super-computer des années 1990. L'humanité crée 1,7 mégaoctets de données nouvelles chaque seconde. Facebook gère 31 millions de messages et 2 millions de vidéo par minute.

Comment Google via son navigateur Chrome, est en mesure de vous proposer une comparaison entre différents produits pour lesquels vous avez fait préalablement une recherche, ou vous indique combien de temps il vous faudra pour aller à votre boutique préférée ou retracer vos pérégrinations récentes ? Google se sert évidement de l'IA et d'outils basés sur l'analyse statistique mais également plus récemment sur des algorithmes d'analyse avancée et d'optimisation par l'apprentissage automatique aussi appelé «machine learning ». Ces logiciels vont être en mesure de recenser des milliards d'informations (le big data et le deep learning) utiles contenues dans de multiples bases de données, catalogues, ou milliards d'images disponibles sur Internet afin d'en déduire des corrélations et des liens de causalité entre éléments (paramètres) en rapport avec votre requête. Ces outils ont la capacité à traiter des problèmes lorsque les associations entre éléments d'information sont difficiles à codifier et quand les résultats dépendent de multiples conditions ou paramètres et ne peuvent donc être prédits facilement.

Mais comment être certain que l'algorithme développé par l'homme est fiable ? Pour le tester on lui soumet un jeu de



données, par exemple des images d'un objet connu, et l'on vérifie que l'objet a bien été reconnu. Différentes méthodes consistent à subdiviser l'apprentissage en couches successives, en établissant une hiérarchie des paramètres à reconnaitre. On parle par exemple des réseaux neuronaux qui se rapprochent du fonctionnement du cerveau humain et qui sont particulièrement efficaces pour l'analyse d'images.

# QUELS SONT LES DOMAINES OÙ L'IA A UN IMPACT AUJOURD'HUI DANS NOTRE VIE ?

L'IA est partout ! Les domaines d'application sont vastes et la liste ci-dessous n'est évidemment pas exhaustive. Nous avons déjà dans un précédent n° de l'Apllo Mag' évoqué l'impact des nouvelles technologies dont l'IA sur la médecine et le diagnostic médical à distance.

Citons en particulier les applications de l'analyse d'image et de vidéo avec la reconnaissance de visage et des applications dans la sécurité, l'assistance vocale et le traitement des langages naturels, les jeux de stratégie (go, échec), l'écriture de scenarii ou d'articles de presse et éventuellement de « fausses nouvelles », la création de musique d'ambiance personnalisée, l'analyse financière, la publicité et le ciblage d'audience également utilisé dans les campagnes électorales récentes aux USA et pour le BREXIT par exemple, le pilotage des robots à distance pour optimiser une production et prédire une défaillance, la logistique, etc.

Netflix a créé un logiciel basé sur l'IA qui prédit ce que vous aurez envie de regarder prochainement. Le résultat a dépassé les espérances des créateurs. McDonald propose des menus à la carte en fonction de la température extérieure, de l'heure ou de la fréquentation passée. Le logiciel IA GauGAN de NVidia, leader mondial des processeurs graphiques de haute performance, permet de « barbouiller » un visage sur l'écran avec une brosse et ajouter un sourire ou supprimer des lunettes par exemple.

La SCNF qui gère 95 000 ha de terrains en bordure des voies (10 fois la surface de Paris) a développé un logiciel basé sur l'IA pour cartographier et indexer tous les rapports d'incidents rédigés en langage naturel, afin de détecter les zones à entretenir en priorité et évaluer les risques d'accidents liés aux intempéries, au trafic en fonction des types de rail.

Dans l'industrie, les enjeux sont également dans la conception des systèmes complexes comme les avions, les systèmes de production 4.0, les systèmes de pilotage des véhicules autonomes, etc. On parle de « smart grid » pour les réseaux intelligents de distribution électrique ou de « smart city » ou de « smart station » à la SNCF. Derrière cette terminologie du smart se cache les technologies de l'IA et également des « Jumeaux numériques ».

#### C'EST QUOI UN « JUMEAU NUMÉRIQUE »?

On parle de jumeau numérique lorsque l'on crée une réplique virtuelle ou une représentation ou modèle numérique d'un objet ou d'un système en capitalisant à partir de données du monde réel. Le modèle doit avoir un comportement qui se rapproche le plus exactement possible de la réalité pour la maintenance et l'optimisation en fonctionnement ou en fonction des exigences pour la conception. On peut faire varier les paramètres afin d'obtenir des variantes optimisées en quasi temps réel.

Au fur et à mesure que l'on acquiert de nouvelles données pertinentes en provenance d'expériences, de tests expérimentaux ou des données récupérées des équipements connectés via internet comme les machines outils, on va enrichir le modèle. On parle alors d'Internet des Objets ou loT pour Internet of Things.

Par exemple l'équipe de Stanley Durrleman, mathématicien et chercheur à l'Inria et l'Institut du Cerveau et de la Moelle épinière (ICM), modélise et prédit l'évolution des maladies neurodégénératives comme Alzheimer et Parkinson en créant un jumeau numérique personnalisé pour chaque patient.

Chez Schneider Electric, leader mondial français des systèmes électriques industriels, chaque composant dispose de son « jumeau numérique sécurisé » qui peut être utilisé par le client sur sa propre plateforme informatique ou celle proposée par Schneider Electric. Par exemple un modèle de « microgrids » est fourni à EDF pour optimiser, par la simulation en temps réel , l'énergie en fonction de la consommation, du climat, du niveau de pollution, des contrats, et de la plage horaire.

Autre exemple, le laboratoire Sanofi construit un jumeau numérique du patient type enrichi des données recueillies à toutes les étapes du processus de développement d'une nouvelle molécule jusqu'à la production du vaccin. Chez Pfizer l'analyse rétrospective des données d'essais cliniques par les techniques de machine learning permet d'identifier des nouvelles catégories de patients qui pourront bénéficier d'un traitement particulier.

Le « jumeau numérique hybride » est une variante utilisée en particulier dans le secteur de l'ingénierie mécanique qui assimile les données pertinentes acquises à un modèle de simulation numérique intégrant les différentes physiques en jeu (mécanique des structures et des fluides, acoustique, vibratoire, électromagnétisme, etc.). Le modèle peut-être simplifié (réduit par des techniques mathématiques et statistiques) afin de pouvoir l'exécuter sur n'importe quel ordinateur portable actuel et ainsi obtenir des résultats en quasi temps réel.

L'IA n'est pas réservée aux grands groupes. Par exemple l'équipe NeuralDesign a modélisé un vélo à pédalage couché aérodynamique du premier coup grâce au deep learning afin d'atteindre le record mondial de 140km/h à la seule force des mollets du pilote.



Pierre Baqué, CEO of Neural Concept © 2018 Alain Herzog

Avec l'avènement de la CAO (Conception Assistée par Ordinateur) dans les années 1990, la conception d'un équipement passait par la définition géométrique via des modèles 3D réalistes issues de l'expérience ou de l'intuition des concepteurs puis par des optimisations et validations par des simulations par ordinateur plus ou moins complexes. Ces simulations étaient en général très gourmandes en puissance de calcul et en temps de résolution et donc réservées à des entreprises possédant des moyens informatiques importants. Avec les technologies de machine learning associées à une démarche de modélisation

des systèmes, il est possible de comparer d'innombrables cas existants afin d'en déduire des solutions possibles à partir d'un nombre définis de paramètres (encombrement maximal, caractéristiques des matériaux, comportement en utilisation, respect de contraintes réglementaires, etc.) avant même de disposer d'une représentation 3D du futur produit.

#### L'IA EST-ELLE UN RISQUE OU UNE CHANCE POUR L'HUMANITÉ?

L'OCDE prévoyait il a quelques temps que l'IA supprimerait 40% des emplois. Aujourd'hui ce chiffre est ramené à 5-10%. L'IA est une révolution industrielle au même titre que la machine à vapeur ou l'électricité. L'IA va créer de nouveaux métiers (data scientiste, analyste de données de masse, architecte de systèmes, exploitant). Rappelons que les pays qui ont le plus fort taux de pénétration des technologies 4.0 ont également le plus fort taux de croissance.

En France, la société est traditionnellement plutôt rétive à toute rupture radicale et l'IA en est une. C'est un sujet de polémique mais d'où pourra venir le progrès de la société après que nous ayons épuisé l'endettement public ?

Peut-on faire confiance à un algorithme ? Par définition un algorithme est une boite noire dont personne sauf le concepteur (et encore !) ne connait réellement le mode de fonctionnement. Amazon avait développé un algorithme pour le recrutement qui s'est avéré « sexiste » avec seulement 30% de moins de femmes recrutées que prévu. Ils ont revu leur copie rapidement.

Le futur véhicule autonome illustre ce paradoxe. Qui aujourd'hui ferait confiance à une voiture à conduite autonome ? et encore plus à un avion sans pilote ?

Et pourtant tous les constructeurs dans le monde travaillent sur ce sujet et investissent des milliards. Il est désormais démontré que les systèmes d'assistance à la conduite diminuent le risque d'accident. Le système anticollision développé par le constructeur américain Tesla avec sa vision artificielle détecte d'une manière infaillible les autres véhicules, piétons, cyclistes marquages au sol, panneaux indicateurs à proximité. Ces systèmes sont disponibles pour être installés dans les anciens véhicules.

Afin de traiter d'une manière la plus exhaustive possible de tous les cas de figure pouvant être rencontrés par un véhicule autonome, il faut mener une large campagne d'essais réalisée avec des voitures équipées (exemple la Google car) de capteurs, lidars et autres radars qui effectuent un milliard de kilomètres à minima. Les données de masse recueillies viennent enrichir les scenarii de simulation de conduite. Les comportements de chaque conducteur sont analysés et modélisés dans le système. Les cas difficiles doivent être traités. Dans les « cas chauds » c'est-à-dire de « presque accident », le système doit avoir une éthique acceptable et respecter la législation locale. Que faut-il faire dans une situation de collision inévitable où se pose le choix des victimes : on écrase le piéton qui traverse la rue sans regarder ou on percute un autre véhicule avec plusieurs passagers ? Le passager atteint d'un AVC est-il en état de reprendre le contrôle du véhicule ? Si non, direction l'hôpital le plus proche.

Autre problème : il existe tellement d'options (paramètres) que chaque véhicule sorti des chaines peut être considéré comme unique. Ainsi chez Renault le nombre de variantes est de 1029, ce qui fait quelques milliards ! L'amortisseur installé sur un véhicule destiné au Brésil est différent du français. Le comportement physique du véhicule sera donc différent et le système de roulage devra le prendre en compte. Faudra t-il interconnecter les systèmes entre véhicules se déplaçant à proximité ? Cela pose alors le problème de la sécurité des transmissions et de la fiabilité des équipements de contrôle.

#### **DOSSIER**

L'intelligence devra donc être dans le véhicule et pas dans les nuages (cloud computing) ou dans un centre de supers calculateurs. Par contre le traitement de masse de données recueillies dans les campagnes de roulage elles auront été traitées par des algorithmes d'IA sur des super calculateurs. Conclusion la conduite autonome n'est pas pour demain mais l'assistance va devenir incontournable.

#### QUID DE LA GOUVERNANCE DE L'IA?

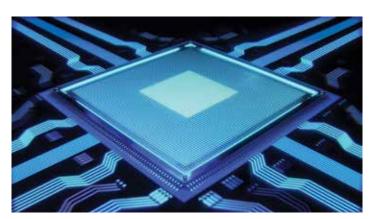
Faut-il instaurer une instance de régulation au niveau mondial ? D'une culture à l'autre la définition et la vision de l'IA change. De multiples associations professionnelles ou forums travaillent chacun dans leur secteur pour tenter de définir une « éthique de l'IA ». Par exemple l'IEEE (Institut des Ingénieurs Électriciens et Électroniciens) travaille sur le véhicule autonome. Le président Macron veut créer un « GIEC de l'IA » qui rallie le Canada avec comme objectif de créer un cadre unificateur pour la transparence des algorithmes et rendre l'IA digne de confiance. Il faudra certainement distinguer les algorithmes dits « incitatifs » qui conseillent et les « prescriptifs » comme pour le recrutement.

Google a dissout son comité d'éthique composé de mathématiciens, de philosophes et d'économistes seulement une semaine après sa mise en place afin de surveiller l'usage de l'IA dans la société, car deux membres ont soulevé la révolte des employés de la société.



Certains philosophes comme Eric Sadin considèrent l'IA comme « un assaut antihumaniste » et appellent à la révolte de la société civile contre « l'inféodisation de la technologie et de la science ». Les algorithmes vont remplacer notre capacité de jugement et nous empêcher de nous déterminer librement ? Rien n'est moins sûr.

L'IA est avant tout un outil d'aide à la décision qui permet de résoudre rapidement des problèmes du quotidien en effectuant des taches routinières et répétitives d'une manière plus performante qu'aucun humain. Les algorithmes seront-ils capables d'évoluer en fonction des changements dans la société ?



La sécurité des systèmes connectés est également un sujet crucial. Il est essentiel de pouvoir détecter le mauvais fonctionnement d'un capteur afin qu'il ne perturbe pas le fonctionnement d'un système. Prenons l'exemple des deux récents accidents des Boeing 737 MAX des compagnies Lion Air et Ethiopian Airlines : il semble avéré aujourd'hui que le mauvais fonctionnement d'un altimètre a transmis au système anti-décrochage (intelligent) MCAS de l'avion un signal erroné sur l'altitude de l'avion. Résultat le système à réagi en faisant plonger l'avion sans que le copilote puisse le récupérer. Les pilotes n'avaient pas été formés faute de temps par Boeing sur cette nouvelle procédure consécutive à une modification de l'avion qui s'avérera catastrophique.

Par ailleurs, l'utilisation de technologies basées sur la blockchain permettrait de sécuriser les transmissions d'information entre les équipements connectés et les systèmes intelligents.

Mais il faudra rester vigilant dans le futur et empêcher que le côté « croissance économique » des choses l'emporte sur tout autre considération humaine. Il est peu probable que la législation nous protège réellement des dérives et la tendance à la marchandisation de la vie. Pour Yann Lecun du Collège de France : « ce n'est pas demain que les machines prendront le pouvoir ».

#### L'IA À BORDEAUX ET À LACANAU

Microsoft vient d'annoncer la création d'une école privée à Bordeaux pour la formation continue gratuite de futurs spécialistes de l'IA et en particulier de personnes en reconversion. Le cursus dure 6 à 7 mois suivi de 7 à 8 mois de stages en entreprise. Il y aura quatre cycles par an de 20 à 25 étudiants sans âge limite. Les thèmes adressés : machine learning, nettoyage de base de données, outils prédictifs, chatbots (agent de dialogue intelligent avec l'utilisateur), etc.

Bordeaux Ynov Campus propose un mastère IA en alternance d'une durée de deux ans pour former des experts data-scientistes.

Plusieurs start-up du domaine ont rejoint la « French Tech» dans le cadre de l'Université de Bordeaux-Montaigne avec SOLOON (réalité virtuelle augmentée), DYNVIBE (Big data analytics), MUGEN (Internet des Objets).



En ce qui concerne Lacanau, au-delà de la médecine préventive déjà évoquée dans l'APLLO Mag n°126 de 2018, l'article sur le forum des mobilités en page suivante ouvre la porte avec la mise en place pendant 3 mois cet été d'une navette expérimentale, minibus électrique autonome de 15 places entre les parkings et le front de mer. Expérience qui pourrait s'étendre et se pérenniser dans le futur proche à toute la commune, pourquoi pas ?

#### UN FORUM POUR LES SOLUTIONS DE MOBILITES DECARBONEES

Navette autonome. location de trottinette. gyropode avec svstème de recharge. skateboard électriques. Tram-Train, vélo à hydrogène, vélo pendulaire stable VUF, **BHNS** à Hydrogène dédiée sur voie Le 11 mai dernier a eu lieu une réunion publique salle l'Escoure, sur le thème des mobilités en présence d'élus locaux et régionaux et habitants de Lacanau résidents et résidents temporaires.



Le moment est bien choisi avec l'adoption par le Sénat de la loi « Mobilités » du Ministère de la transition écologique et solidaire. Cette loi définit une nouvelle politique des transports afin d'améliorer le quotidien des français urbains et ruraux. Elle prévoit de développer la part du vélo pour les trajets quotidiens, donner la priorité à l'entretien des infrastructures existantes, déployer les mobilités propres et libérer l'innovation.

Une exposition présentait un minicar électrique autonome de type BERTO de la société des autocars BERTOLAMI, conçue à Villeurbanne et construite à Vénissieux par la société Navya. Achetée par la société Bertolami, cette « navette » sera louée à la commune pour 20 000 euros par mois et expérimentée cet été de juillet à septembre. Un véhicule qui a une autonomie de 8h à 10h et se recharge entre 4 et 6h et qui peut accueillir jusqu'à 15 personnes. Il possède toutes les caractéristiques de détection des obstacles, de positionnement par GPS et de communication intérieures avec les passagers et avec le monde extérieur. La navette autonome a appris son parcours à l'avance et toutes les rues de la commune. Son métier, c'est de reproduire l'itinéraire, de détecter les piétons et les voitures, lorsqu'un piéton ou une voiture passe la navette s'arrête automatiquement, elle possède également un bouton d'arrêt d'urgence au cas où. Elle circulera entre les principaux parkings de la station et le front de mer, soit sur 2,4 km à une vitesse de 15 km/h. Comme actuellement la loi ne permet pas encore aux véhicules sans conducteur de circuler, il y aura un opérateur à bord en permanence et un représentant de l'office de tourisme pour expliquer et rassurer les passagers. Elle sera gratuite pour les habitants et les touristes pour leur permettre de rejoindre les plages sans voitures polluantes.

La société SIMOB présentait son offre de service de location de trottinette, gyropode avec système de recharge et autre skateboard électriques. Pragma Industries son vélo à hydrogène, le représentant de la jeune pousse VUF (Vélo Utilitaire Français à assistance électrique) présentait un intéressant modèle de vélo pendulaire stable capable de transporter sans danger de basculement des charges et de volume importants. Une expérimentation sera mise en place sur Bidart et Biarritz.

Trois ateliers étaient proposés : mobilité travail-domicile, mobilité de proximité et mobilité touristique. Une restitution des résultats des discussions a été présentée par M. le Maire, puis une présentation d'une étude exploratrice pour un tramtrain entre Saint Médard et Lacanau qui fut suivie d'une table ronde.

L'atelier « Mobilité de proximité » (déplacements du quotidien) : la restitution est présentée par Mme Prune Marzat et François Ledru, responsable technique de Lacanau. La conclusion est que si tout le monde convient qu'il faut moins de déplacements en voiture particulière, il faut faciliter la transition en particulier par l'adoption de solutions innovantes comme les navettes.

**L'atelier « Mobilité domicile »** par Sophie Lagarde et Jérémy Boisson : il faut une implication des entreprises dans les bassins d'emplois de l'agglomération afin d'adapter les circuits et horaires.



Il faut qu'elles favorisent le co-working ou le travail à domicile. Il faut jouer la complémentarité des modes de transports modernes comme le co-voiturage, le bus express et le tram-train. Il faut développer les activités créatrices d'emploi localement en rendant la commune plus attractive pour les entreprises.

**L'Atelier « Mobilité touristique »** était animé par M. le Maire et Nicolas Jabaudon, Directeur de l'Office du tourisme de la C.d.C (Médoc-Atlantique) . Laurent Peyrondet a cadré le débat en donnant quelques informations :

Tous les participants s'accordent pour limiter au maximum les voitures dans le cœur de la station balnéaire mais avec la création de parkings de proximité temporaires et respectueux de l'environnement et des habitations existantes et le développement de navettes électriques ou à hydrogène (autonomie plus grande). Les navettes autonomes intelligentes permettent d'envisager des transports à la demande des particuliers en point à point.









L'étude exploratrice d'un tram-train entre Saint Médard-Picot et Lacanau-Océan

Présentation effectuée par les représentants du Bureau d'études DVDH (Des Villes et des Hommes) Laura et Etienne Lhommet et animée par l'adjoint au maire Adrien Debever. Etienne Lhommet était responsable du projet de Tram de Bordeaux. La présentation est disponible en téléchargement sur le site web de la commune.

En résumé, les constats et opportunités qui justifient cette étude sont :

- l'attractivité de la métropole qui va attirer des dizaines de milliers de nouveaux habitants dans l'avenir à l'horizon 2050, et créer un risque de saturation des réseaux,
- la nécessaire prise en compte de la réduction des émissions de gaz,
- le risque de fracture entre le territoire et la métropole qui pourrait concentrer l'habitat et les services au détriment des villes rurales. Les gares deviennent un pôle d'attraction pour les nouveaux habitants.

Le Bureau d'études a évalué les flux de circulation actuels à 90% en voiture (15000 déplacements /jour) entre Lacanau et Bordeaux via Saint Médard et plus largement entre un cône allant de Carcans-Hourtin au nord et Saumos-Le Porge au sud et l'augmentation prévue sur la période 2020-2050. La ligne D du tram sera prolongée jusqu'à Saint Médard. Une gare multimodale sera de facto créée dans le quartier du Picot.

Plusieurs parcours sont proposés qui passent selon les cas par les centres des villes comme Saumos, ou Lacanau Bourg empruntant largement l'ancienne voie ferrée de Bordeaux à Lacanau Océan quand cela est possible. Bien entendu il n'est pas question de supprimer la piste cyclable mais de la longer. Le coût estimé pour un tram-train électrique nécessitant l'installation de rails et de caténaires serait de 220 millions d'€uros. Il faut ajouter l'acquisition de cinq rames pour un coût d'exploitation de 4 millions d'€uros annuel avec 2800 usagers par jour. Le prix de revient d'un ticket serait de 6,30€ qui pourrait être ramené à moins de 3€ grâce aux subventions. Les déplacements en voiture pourraient diminuer par trois en 30 ans.



Une étude plus poussée devra être menée par la Région et la métropole de Bordeaux avec une décision politique qui pourrait intervenir à l'horizon 2030. Il est donc évident qu'il faille trouver des solutions alternatives à court et moyen terme comme le BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) avec des voies rapides dédiées dans l'agglomération de Bordeaux. L'étude devra également envisager la solution du tram-train à hydrogène moins couteux car ne nécessitant pas d'installation de caténaires. Cette solution est envisagée pour prolonger la voie de Fort du Médoc à Hourtin et à terme Soulac.

#### Une table ronde-débat a conclu cette matinée :

Laurent Peyrondet, Maire de Lacanau a précisé "que la feuille de route de la mobilité établie en partenariat avec le GIP littoral est incluse dans le PLU voté en 2016. Et que l'étude de DVDH doit servir à déclencher un processus décisionnel au niveau de Bordeaux Métropole. Elle doit prendre en compte les besoins des habitants, des touristes mais également des opérateurs comme l'UCPA à Lacanau directement impacté". Pour Gilles Savary, expert en mobilité, ancien député et Vice-président du Conseil Général de la Gironde " la mobilité est devenue un sujet essentiel. Le choix des solutions adaptées au contexte doivent émerger du terrain. Lacanau est une ville phare dans le territoire et il faut éviter les hordes de véhicules qui bouchonnent le weekend ou pendant la saison estivale. En France, on a une approche " hystérique " de l'écologie alors que l'on ne contribue qu'à 1% des émissions des gaz à effet de serre. La voiture ne disparaitra pas car il y a une désynchronisation des besoins entre individus et collectif. L'urgence c'est de " décarboner " la route." Jacques Mangon, Maire de Saint Médard en Jalles et Vice-président de Bordeaux Métropole en charge de la prospective 2050 a rappelé que " devant le risque d'" embolisation " de la Métropole, il faut penser au développement collectif avec des projets partagés financièrement car l'héliotropisme s'amplifie." Quant à Benoit Simian, député du Médoc, il a cité Henri Sabarot, président du syndicat mixte Pays Médoc, qui pense que " la meilleure mobilité est celle que l'on ne fait pas en développant le numérique et le télétravail." Il a réaffirmé que "le conseil d'orientation des infrastructures, la loi " mobilités » après la loi NOTRE, l'arrêté de Parc Naturel Régional (PNR) vont donner le rôle de chef de file à la Région."

Les questions du public ont clos le débat.



### CÔTÉ DUNES ET CÔTÉ FORÊT: LES HOMMES DE L'OFFICE NATIONAL DES FORÊTS SONT SUR TOUS LES FRONTS

Office National des Forêts

Propos reccueillis par Marie-Thérèse Fabre

Nous sommes allés à la rencontre de Jean-Marie Fermini responsable ONF de l'Unité Territoriale Centre Littoral, coordonnateur des actions de son équipe sur le terrain. Il assure le lien entre les différents échelons hiérarchiques et son équipe. Et de Benjamin Syren technicien forestier en charge d'un "triage" forestier situé le long du cordon dunaire en forêt domaniale de Lacanau. Il a en charge également la gestion du cordon dunaire en forêt domaniale qui borde l'océan sur la

commune de Lacanau. À ce titre, il fait partie du réseau OCA (Observatoire de la Côte Aquitaine) chargé d'analyser et de rendre compte de l'état de notre cordon dunaire. Enfin il a en charge la gestion du plan plage du Lion au sud de Lacanau Océan

#### L'ONF : les innovations

Nous avions déjà évoqué dans le mag' 119 de l'été 2016 les innovations de l'Office National des Forêts : le LANDSIM, simulateur 3D et le LIDAR aérien qui permet de scanner et cartographier les sols et la végétation forestière en 3D, les drones sont venus s'ajouter et constituent de véritables alliés stratégiques pour la gestion forestière, ils peuvent fournir des informations précieuses dans certaines situations forestières. Dans des situations d'urgence, notamment face à des phénomènes sanitaires ou climatiques, la constitution d'une base de données photographiques permet notamment aux forestiers d'évaluer les dégâts, de prioriser les interventions et d'organiser une réponse prompte et efficace. Et bientôt dans un avenir proche les "Flying Whales": les "baleines volantes" qui transporteront le bois par dirigeable depuis les zones de montagne difficiles d'accès. Le premier prototype de "baleine volante" de la start-up Flying Whales est prévu d'ici à 2021, un gros porteur de 140 mètres de long conçu pour supporter une charge de près de 60 tonnes. Bénéfique pour l'environnement, ce transport du futur pourrait permettre l'évacuation de plusieurs millions de mètres cubes de bois supplémentaires, qui restent sur pied faute d'accès.



Maintien et stimulation de la formation des dunes domaniales par la limitation des effets de l'érosion éolienne en réduisant la vitesse du vent au niveau du sol.

Le long de la côte atlantique, l'ONF a en charge la gestion de vastes espaces dunaires. La bande dunaire littorale conserve une grande

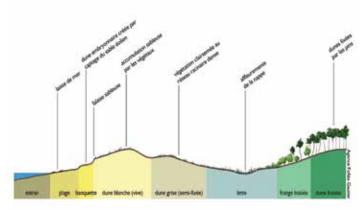


mobilité, entre épisodes de stabilisation et de remobilisation des sables. Sa gestion complexe a évolué au fil du temps. Elle s'appuie aujourd'hui sur un contrôle souple et vise à prendre en compte les multiples attentes de la société. Elle tient déjà compte du caractère inéluctable du recul du trait de côte. Le concept de « profil idéal » a été abandonné. L'accompagnement des dynamiques naturelles est favorisé de manière à assurer le maintien, de la plage à la forêt, d'une succession complète de groupements végétaux, hors des secteurs déjà urbanisés. Le but étant de faciliter l'adaptation de la végétation aux modifications des conditions de salinité, de vent et de mobilité du sable qui accompagnent logiquement le recul du rivage. La préservation d'une mosaïque paysagère présente aussi un attrait supplémentaire pour les touristes et, tout en assurant le maintien de la biodiversité.



Notre littoral dunaire est particulièrement attractif en saison estivale. Le profil actuel des nos dunes découle de différents héritages : celui de la dynamique marine avec la formation de falaises sableuses ; celui de la dynamique éolienne (brèches, couloirs et siffle-vent, avec à l'arrière des langues sableuses) et celui des différentes étapes de la gestion (reprofilage, écrêtage, colmatage, plantations). La préservation des dunes est une des autres missions d'intérêt général confiée par l'Etat à l'ONF. À l'avant des massifs forestiers qui isolent les habitations, les dunes sont une protection naturelle du littoral contre l'érosion provoquée par la mer et le vent. Elles sont un milieu fragile. Les forestiers de l'ONF aménagent ces espaces mouvants pour retenir le sable. Le principe de la gestion souple est appliqué : ils végétalisent la dune avec les plants d'oyat (pansements végétaux), mettent en place des pièges à sable (branchages, filets cocos ou ganivelles) pour reconstituer les cordons dunaires. Ils installent aussi des clôtures pour limiter l'impact du piétinement. Un entretien quotidien des zones dunaires qui est la condition de leur préservation et recrée des conditions favorables au développement de la couverture végétale.

Les sentiers empruntés par les touristes en été pour traverser la dune littorale jusqu'à la plage peuvent évoluer en couloirs de déflation ou en caoudeyres. Le sable est rejeté par le vent vers l'intérieur des terres et forme de grandes traînées ou des pourrières se terminant par de petits abrupts d'envahissement. Leur développement accompagne le recul du cordon dunaire. La situation devient préoccupante lorsque des secteurs urbanisés à l'arrière sont concernés comme sur le site de Lacanau.



### AUTOUR DE L'OCÉAN

Les plages s'affaissent, des paléosols\* apparaissent au niveau des affleurements de façon ponctuelle sur les communes de Carcans et Lacanau, une perte plus ou moins marquée de sable est observée notamment au niveau de l'estran. Ces diminutions d'altitude aboutissent parfois à la formation de marches d'avant-dunes. A Lacanau, le versant ouest de la dune recule de 1,5m par an avec une dérive sédimentaire nord/sud. Les forestiers adaptent leurs actions à un milieu en perpétuel mouvement et utilisent les suivis et mesures réalisés chaque année par l'Observatoire de la Côte Aquitaine.

\* Le paléosol est un sol ancien formé dans des conditions de climat et de végétation différentes de l'actuel et enterrés sous les dépôts épais plus récents (sols fossiles), ou ayant évolué au cours du quaternaire et du tertiaire (sols polycycliques)

#### la gestion et la protection du massif forestier d'arrière dune

#### Gérer:

A Lacanau il s'agit de la gestion forestière d'une forêt jeune qui en est à sa quatrième génération. Une vraie réflexion paysagée tributaire de l'histoire des plantations a été initiée il y a environ 20 ans (plan de gestion actuel sur 17 ans), les coupes successives sont nécessaires au maintien et à la régénération de cette forêt, des semis de sécurité sont récoltés dans les massifs (40 à 60 ans après le semis, le pin doit être coupé).

#### Protéger:

#### Anticiper et gérer les feux de forêts c'est la mission d'intérêt général de l'ONF.

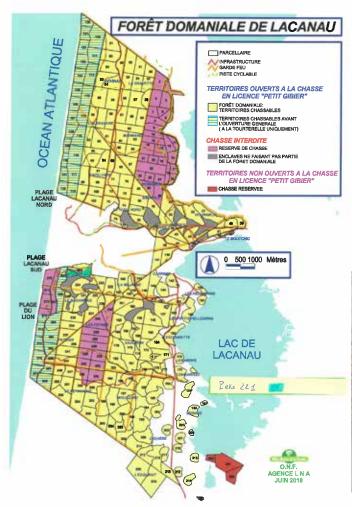
Si l'ONF fait respecter la réglementation et sensibilise le grand public pour limiter les départs de feu. Les ouvriers forestiers procèdent aussi au débroussaillement des sites et abords d'habitations. Après l'incendie, ils sécurisent la zone et à posteriori, ils créent peu à peu les conditions qui vont permettre à la forêt de renaître de ses cendres. Mais le respect des obligations légales de débroussaillement des propriétaires de parcelles est primordial.

#### Un exemple de coupe que vous pourrez suivre en fin de saison

Voici le plan de la parcelle forestière 122 qui va faire l'objet d'une coupe de régénération. Compte tenu de l'emplacement de cette parcelle à fort enjeu paysager, il n'y aura pas de coupe rase. La régénération sera obtenu à l'aide de semenciers qui seront conservés sur la parcelle. Par ailleurs des îlots de pins seront également conservés afin de minimiser l'impact de la coupe.

La partie grise du plan ne sera pas touchée. Sur la partie de parcelle concernée située juste au Sud seule la partie marron sera concernée par la régénération. Les taches vertes sont les îlots de pins conservés.

Une sortie forestière APLLO-ONF du site après coupe sera organisée à l'automne, tenez vous prêts.







#### ETRE ECO RESPONSABLE ET PRESERVER LA BIODIVERSITÉ

Respectez la forêt et les dunes est aussi essentiel pour préserver la biodiversité : la surface littorale représente 0,05 % de l'hexagone mais elle concentre à elle toute seule 10 % de la flore française.

Quelques recommandations de base à respecter pour préserver la dune, " la charte du promeneur en forêt "

#### Voici les conseils et impératifs du promeneur sur les dunes :

- Ne pas s'amuser sur les dunes abruptes.
- Ne pas cueillir, ni marcher sur la végétation (les plantes, rares et souvent protégées, permettent de fixer la dune. Elles solidarisent les grains de sables et limitent l'érosion).
- Utilisez les chemins aménagés qui vous guident jusqu'aux
- Pas de feux sur la plage (bruler les ganivelles déstabilise la dune).
- Emportez vos déchets.
- Maintenez vos animaux de compagnie en laisse (les dunes abritent de nombreuses espèces - oiseaux, insectes, amphibiens.. - sensibles aux dérangements).
- Respectez les signalisations et circulez à une vitesse raisonnable.
- Garez votre véhicule sur les places de parkings (le hors-piste entraîne l'écrasement des plantes servant à stabiliser les dunes et accélère l'érosion du cordon dunaire, des chemins sont aménagés pour supporter le passage des véhicules).
- Aucun camping ni bivouac dans les forêts domaniales ou dans les dunes.

#### RAPPEL DES OBLIGATIONS LÉGALES DE DÉBROUSSAILLEMENT (OLD)

L'obligation de débroussaillement s'applique sur les terrains situés à moins de 200 mètres des bois et forêts et sur une bande de 20 mètres de part et d'autre des infrastructures linéaires (voies ouvertes à la circulation publique et voies ferrées) ainsi que, sans précision de distance, pour les lignes électriques aériennes.

#### il s'agit de :

- Supprimer tous les arbres et les branches à moins de 3 mètres de l'aplomb des murs de façade des maisons, Les haies doivent subir le même traitement
- Éliminer les arbres morts ou dépérissants
- Élaguer les arbres et supprimer toutes les branches basses
- Laisser au moins 3 mètres entre chaque houppier des arbres dans la zone des 50 mètres
- Supprimer tous les arbustes sous les arbres à conserver
- Ôter la litière sèche dans un rayon de 10 m autour de la maison
- Supprimer les plantes décoratives sur les talus proches de la maison

#### En cas d'incendie, appelez le 18 ou le 112

Permanence ONF en été de juin à septembre 06 17 78 11 31\*

\*Attention uniquement pour les départs de feux et les problèmes importants



### LACANAU ON L'ADORE ...

Notre belle station de Lacanau-Océan, nichée entre plage, Océan et forêt, constitue un terrain de jeu exceptionnel pour les amateurs de générations "d'amoureux de Lacanau" autour d'activités saines et bénéfiques pour tous. Pour prendre conscience de cette formidable de cet été, un recensement loin d'être exhaustif. De nombreux stages et initiations sont organisés durant la saison, donc pensez à vous inscrete.

\*contacter l'Office du Tourisme Médoc-Atlantique, CAP 33 ou directement les clubs et les associations sportives canaulaises

#### **SUR L'EAU**



17 écoles de surf Lacanau-Océan www.medoc-atlantique.com





Kitesurf Club Lacanau (Lacanau) www.kitesurfclublacanau.fr 06.85.15.04.54

Evolution 2 Lacanau (Moutchic) www.lacanau.evolution2.com 06.08.34.59.07



#### **CANOE KAYAK**

Canoé Kayak Lacanau Guyenne (La grande Escoure) www.canoe-kayak-lacanau.com 06.02.22.18.67

Cris Loisirs (Moutchic) www.lacanausupcanoe.com 06.72.21.54.41

#### **BALADES EN BATEAU SUR LE LAC**

Le MahiMahi (Longarisse )
www.le-mahi-mahi.com 06.61.21.38.09

Le Chaland, (Moutchic) www.lechaland.com 06.61.97.29.56

la pinasse de Robinson (Moutchic) www.robinsonlacanau.com 06.88.12.75.64

#### **PEDALO, JEUX AQUATIQUES**

Capitaine Pédalo (Moutchic) www.moutchic-loisirs.com 06.66.10.09.12

Aqualiday (camping Airotel) www.aqualiday.com 05.56.03.24.45

Club Mickey (Lacanau Océan) 06.89.92.18.65

Splash Park (Moutchic) 06.35.44.39.79

Pino Chapito (Moutchic) 06.63.91.41.65

VOILE (catamarans, dériveurs, planche à voile, paddles)

Voile Lacanau Guyenne (La Grande Escoure) www.voile-lacanau.fr 05.56.03.05.11

Long Aventure (plage du Bernos) www.longaventure.wordpress.com 06.59.88.32.13

Chamoulou (plage du Moutchic) www.catamaran-voile-lacanau.fr 06 81 43 56 93

Tengo Frio stand up paddle - yoga (plage du Moutchic) www.lacanau-sup.com 06 26 45 67 86



#### SKI NAUTIQUE, WAKEBOARD

Sports-Service (domaine de Pitrot) www.sport-service.fr 05.56.03.09.01

Ski nautique Lacanau (La Grande Escoure) www.skinautiquelacanau.sitew.com 06.71.24.29.05

#### **AQUAGYM**

Hôtel Vitalparc www.vitalparc.com 05.56.03.92.44

### **POUR LE SPORT!**

e sport de tous âges et de tous styles. Cela permet aux résidents permanents ou occasionnels, de regrouper pour les vacances plusieurs iversité de loisirs, et la faire partager à l'occasion des vacances, nous avons tenté de recenser les principales activités à votre disposition rire\* avant votre séjour, pour être sûrs de pouvoir participer!

#### **SUR TERRE**

#### **GOLFS**

Garden Golf de l'Ardilouse 18 trous

www.jouer.golf/lacanau-ocean 05.56.03.92.98

BlueGreen la Méjanne 9 trous

lacanau-la-mejanne.bluegren.com 05.56.03.28.80

UCPA Golf du Baganais 9 trous compacts et Minigolf

wwww.lacanaugolf.ucpa.com 05.56.03.14.56



**Accobranche (Hôtel Vitalparc)** 

Parc "Les 3 bandits" paintball, laser game, jeux ... (Pitrot) www.3bandits.fr/ 06 64 74 50 51

**VELOS (VTT, VTC, vélo électrique, FATBIKE)** Nombreux loueurs de vélos (voir Office du tourisme Médoc-Atlantique)

TENNIS, PADEL, TRINQUET, SQUASH, BEACH SPORTS Tennis Club de Lacanau-Océan (Pôle de l'Ardilouse) www.lacanautennis.com 05.56.26.38.06



FITNESS (gym, Pilates yoga...)

**SPOT COACHING (Domaine de Pitrot)** www.spotcoaching.fr 06.10.14.62.03



**SKATE PARK** 

Lacanau Océan (maison de la glisse) Lacanau Ville (collège)

**EQUITATION** (stages, balades, poney)

Centre équestre VITALPARC (Lacanau-Océan), 06.14.07.28.97

Ecuries de Talaris (Talaris), www.ecuriesdetalaris.fr 06.43.69.35.41

Lacanau Equi Passion (Lacanau ville) www.lacanau-equipassion.fr 06.77.75.97.28\*

Le Poney Lormontais 07.81.05.45.86

**PETANQUE** Pétanque océane (Lacanau-Océan) www.petanqueoceane.com 05.24.18.61.52

**OFFICE TOURISME** MÉDOC OCÉAN 05 56 03 21 01

### **AVANCÉE DES PROJETS IMMOBILIERS À LACANAU-OCÉAN:**

#### PROJET DE LOTISSEMENT PRÈS DU CASINO (NACARAT) :

l'aménagement de l'accès et la division parcellaire ont été votés par le Conseil Municipal du 28 Mars (télécharger la délibération sur notre site web).

La zone en bleu dans le plan ci-dessous est constituée de 2 parcelles (BV298 et BV672) située en zone UDt du PLU qui : "interdit les constructions à usage d'habitation et de commerce non intégrées à l'ensemble du bâti et non nécessaires aux structures d'hébergement saisonnier et touristique." Une zone boisée sera maintenue le long de l'avenue Plantey.



Le projet Nacarat est constitué de 69 habitations individuelles de type T2 à T3 et de 34 logements collectifs. Les riverains des lotissements voisins, les Cracks, les As II et les 4 saisons, nous ont fait part de leur inquiétude concernant l'implantation de bâtiments R+2 près des clôtures communes et demandent à être informés et consultés en amont du permis d'aménager et du permis de construire. A priori l'accès se fera par une extension du chemin circulaire de Pipeyrous qui donne dans la rue Marie Curie.

#### **DUNE DE NARSOT (SUITE)**

Le projet initial d'un lotissement de 90 logements sur la parcelle 1AU du PLU (2ha 27 de parcelle boisée et terrains de l'avenue Marie Curie) avait généré une levée de boucliers de la part des riverains d'une part, et de plus de 800 internautes alertés par une pétition en ligne. 13 recours avaient été interjetés en justice contre le PLU, mais n'ont pas abouti en première instance, malgré la non-conformité du projet avec les enjeux techniques et environnementaux. La aussi, les riverains restent aux aguets, car la parcelle pourrait changer de propriétaire et être à, nouveau la proie de promoteurs immobiliers désireux de " rentabiliser "au maximum les constructions au détriment de l'environnement naturel et des lotissements voisins.

#### PARCELLE BV 686:

vente de parcelles boisées actuellement inconstructibles aux colotis de l'avenue Marie Curie. La municipalité a proposé aux riverains d'acquérir au prix officiel de 19€/m2, avec une marge de négociation de 15% une extension de leur terrain, leur laissant ainsi le devoir de l'entretenir mais sans aucune construction ni suppression d'arbre. Plusieurs recours ont été déposés au tribunal contre la vente de cet espace boisé créé avec le lotissement Gringue sud, stoppant les ventes en cours.

#### **CONSTRUCTIONS EN ZONE ROUGE:**

sur le front de mer, l'immeuble situé près du Café Maritime boulevard de la plage qui avait étonnamment bénéficié d'un permis de construire de la part de l'ancienne équipe municipale est sorti de terre cette année...à croire que l'expérience du "Signal "à Soulac et les recommandations du GIP Littoral pour une future relocalisation des biens et des personnes et l'interdiction de construire en Zone Rouge sont totalement ignorées.

La densification continue à Lacanau-Océan



D'autres projets importants sont en cours, en particulier le lotissement avenue Plantey avec ses bardages de bois, le bâtiment situé près de U Express au rond-point entre la rue Victor Hugo et la rue Alexandre Dumas, et le projet d'immeuble au carrefour de l'avenue Plantey et de la rue Aristide Guerin qui remplacera le garage central et l'habitation adjacente, ce que, d'un point de vue urbanistique, personne ne regrettera. Il est trop tard pour influencer l'esthétique de ces projets donc nous attendrons la fin de leur aménagement pour juger.







#### **ATTENTION AUX CLÔTURES!**

Depuis quelques temps, on constate que les clôtures, récemment installées ou rénovées, constituent par endroit un patchwork inesthétique qui fait oublier les jolies maisons canaulaises " remarquables ". Malgré le PLU qui consacre plusieurs articles à la règlementation de la construction des clôtures, on constate en se promenant au fil des rues que " chacun fait comme bon lui semble ", sans tenir compte du style du quartier, de la voie, des matériaux ou des couleurs. C'est regrettable, car un ensemble harmonieux donne du charme et donc de la valeur aux habitations d'une rue ou d'une avenue.





#### **EROSION LITTORAL ET AMÉNAGEMENT DU FRONT DE MER**

Un projet municipal, extension au nord et au sud de la " digue "de cailloux et d'une promenade allant de la plage Nord aux plages Sud et Super Sud. A l'heure du développement durable, de la loi littoral, du respect de l'évolution dunaire, du projet Parc Naturel du Médoc, doit-on encore bétonner le littoral et entretenir à grand frais une digue de cailloux et de sable à consolider tous les ans ?

#### PLAN DE CIRCULATION ET DE MOBILITÉ EN SAISON ESTIVALE

L'APLLO a proposé à plusieurs reprises et défendu l'idée de création de parkings éphémères saisonniers en sous-bois, peu onéreux, permettant un accès payant à la journée, un contrôle des véhicules autorisés (pas de campings-cars ventouses) et un retour au sous-bois naturel hors saison. La municipalité nous a informés des projets de " parkings paysagers "en entrée de ville, mais sur quels terrains et à quel coût pour les contribuables canaulais ? Nous attendons le scoop avec impatience.

Quant aux circulations " douces "en très haute saison (Juillet-Aout), l'APLLO rêve depuis longtemps de voir 2 petites navettes électriques (ou hybrides) qui tourneraient en continu entre Lacanau Bourg-Le Moutchic-Le Huga-Lacanau-Océan, et entre Lacanau Bourg-Le Moutchic-Carreyre-la Grande Escoure-Route du Baganais-Lacanau Océan. Elles s'arrêteraient à la demande, permettant un remplissage optimal. Et pourquoi pas à terme des mini-navettes autonomes intelligentes? (voir l'article page 8)

#### ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 22 AVRIL 2019 QUESTIONS À M. LE MAIRE DE LACANAU

En prévision de la traditionnelle session de questions-réponses entre les participants à notre Assemblée Générale et M. le Maire, notre présidente avait sollicité nos adhérents afin qu'ils préparent les questions en particulier sur l'urbanisme à Lacanau Océan.

Rappelons que les questions concernaient en particulier, les permis de construire boulevard de la plage et dans la zone rouge, la protection des maisons remarquables et leur rénovation respectueuse du caractère spécifique des canaulaises, quel projet de développement de l'urbanisation au regard d'une éventuelle "délocalisation "et de l'impact de la densification sur les riverains des projets immobiliers, la privatisation de la plage centrale avec la prolifération des "cabanes "et chaises longues, reconstruction et rénovation des bâtiments en bout des allées Ortal, etc.

Vous trouverez à la suite de cet article une partie de ce "questionsréponses" et vous pouvez consulter la totalité des réponses à vos questions sur notre site www.apllo.fr

#### Dernière minute :

Le Maire de Lacanau a signé un arrêté le 29 mai 2019, portant interruption des travaux effectués 20 rue Henri Seguin : Travaux en cours non conformes au permis de construire.





## **QUESTIONS / RÉPONSES AU MAIRE DE LACANAU**

Nous avons posé toutes les questions que vous nous avez envoyées à Monsieur le Maire de Lacanau à la suite de notre sondage fait par newsletter, vous trouverez l'intégralité des réponses de Monsieur Laurent Peyrondet sur notre site web www.apllo. fr mais nous avons jugé utile de vous en fournir quelques extraits dans ce magazine. Les principaux thèmes abordés étaient : PLU/URBANISME, CIRCULATION/STATIONNEMENT, SECURITE/NUISANCES, GESTION DU TRAIT DE COTE/EROSION.



#### **PLU**

- Doit-on autoriser de nouvelles zones constructibles type commerces ou parking en front de mer ?

Dès l'élaboration de son Plan Local d'Urbanisme, la ville de Lacanau a souhaité aller au-delà du Plan de Prévention des Risques Littoral (PPRL), approuvé par Arrêté Préfectoral du 31 décembre 2001. La Ville a alors intégré dans son document d'urbanisme un secteur dénommé " UBL ", correspondant à la zone de vulnérabilité au risque d'avancée dunaire et de recul du trait de côte. L'objectif de la ville étant de ne pas augmenter la capacité d'accueil au sein de ce secteur, toutes les constructions nouvelles sont donc désormais interdites, à l'exception des constructions temporaires ou précaires et réversibles. En complément : les parkings littoraux ont vocation à disparaître et les capacités de stationnements à être repositionnées en entrée de station au sein d'un pôle de mobilités qui favorise l'intermodalités (passage de la voiture aux mobilités actives pédestre et cyclo par exemple)

#### **URBANISME**

- L'urbanisation de Lacanau Océan semble prendre un nouvel essor, au détriment de la protection voulu par la municipalité au travers des « maisons remarquables ». Pourquoi laisser un tel gâchis architectural se faire ?

Lors de l'examen et l'instruction des autorisations d'urbanisme délivrées sur l'ensemble de son territoire, la ville de Lacanau se montre particulièrement pointilleuse auprès des propriétaires en les contraignant à veiller à la bonne insertion de leurs projets dans l'environnement bâti immédiat. Il leur est notamment exigé une prise en compte accrue de l'architecture locale (modénatures en briquettes, charpentes en bois, lambrequins etc.) et de la végétation dans leurs projets. Par ailleurs, toutes les demandes d'autorisation d'urbanisme délivrées sur les secteurs du lac et de l'océan ont systématiquement été transmises pour avis à l'Architecte des Bâtiments de France. La sollicitation de cet interlocuteur supplémentaire lors de l'examen des dossiers apporte une réelle plus-value architecturale aux projets.

Cette vigilance apportée à l'intégration des projets dans leurs environnements s'inscrit dans la continuité de la politique d'embellissement de la ville qui s'est traduite ces derniers mois par la réfection complète de plusieurs rues et l'enfouissement des réseaux aériens.

#### **SECURITE / NUISANCES**

 - Quid des interventions des forces de sécurité sur les parkings où les jeunes s'alcoolisent (à l'arrière des voitures) avant d'aller en soirée... ou après d'ailleurs!

Sur les plus de 1400 mains courantes de la police municipale entre avril et octobre 2018, 157 concernent les nuisances sonores et plus de 60 concernent la consommation d'alcool sur voie publique. Au total, plus de 1000 relevés d'alcool sont effectués chaque année.

#### **CIRCULATION / STATIONNEMENT**

#### Parking:

- la station gagnerait en attractivité si le parking du front de mer était purement et simplement supprimé au profit d'une vaste esplanade / promenade avec terrasses de café, attractions, etc ... Où en est ce projet ?

Il est bien prévu de supprimer ces parkings (10% des capacités de stationnement, repositionnés en entrée de station), mais la question porte sur comment réaménager l'espace libéré des parkings. Projet Aménagement Durable des Stations pour lequel on a bien avancé : après le diagnostic et le programme d'action, on entre dans la phase pré-opérationnelle du projet, pour laquelle nous avons pris un certain de réflexion parce que ce projet, qui conditionne pour beaucoup l'image future de la station, est à la croisée des trois problématiques : l'aménagement de l'espace public, auquel on pense immédiatement, mais aussi l'ouvrage face à l'érosion (nous sommes sur la tête d'ouvrage quasiment) et les mobilités.

#### **GESTION DU TRAIT DE CÔTE / EROSION**

- Quelles nouvelles du gouvernement sur les décisions de délocalisation ou de digues ?

Pas de nouvelles du gouvernement si ce n'est : des missions en cours dont nous n'avons pas encore les rapports ou conclusions, la discussion avec le Président de la République. Ces "non nouvelles" nous enferment toujours plus dans une impasse.

- Des terrains sont-ils prévus en cas de délocalisation ?

Des terrains sont repérés pour mettre en place les 1ères actions de relocalisation: parkings littoraux, secours-surveillance à voir. Mais il est prématuré d'imaginer quels terrains pourraient supporter la relocalisation en l'absence d'éléments de préfaisabilité plus poussée+loi littoral qui s'applique à la commune+PPRIF\*. L'échelle communale n'est peut-être pas la bonne pour appréhender ce projet dont la mise en œuvre n'est aujourd'hui pas possible.

- Pourrait-on donner un plan officiel à tous les habitants de Lacanau-Océan afin que l'on sache où est ce trait de côte et dire pourquoi en bordure de mer il y a encore un bâtiment en construction?

Aujourd'hui le trait de côte naturel est observable sur site pour tous les Canaulais! Si on rejoignait les dunes naturelles nord et sud sur la station on serait en arrière du boulevard de la plage. Nous en sommes en train de réactualiser nos projections, l'OCA a publié les siennes fin 2016. Ces cartographies sont valables en l'état actuel des connaissances et ne sont pas de certitudes sur plan, ce sont des projections informatives : http://infoterre.brgm. fr/rapports/RP-66277-FR.pdf

\* Plan de Prévention du Risque Incendie de Forêt.

#### Article d'Anne Valck

#### "DES POUBELLES ET DES HOMMES" **OU COMMENT LE BIEN VIVRE ENSEMBLE PEUT SE CACHER DANS LES DÉTAILS**



Selon le Code de l'Environnement (art. L541-1), un déchet est « tout résidu d'un processus de production, de transformation ou d'utilisation, toute substance, matériau, produit ou plus généralement tout bien, meuble abandonné ou que son détenteur destine à l'abandon ». Autrement dit, tout élément qui est abandonné est un déchet. Le mot abandon n'est pas un vain mot ; en effet il est naturel et normal d'observer que dès le dépôt est effectué le déchet n'est plus considéré comme sa propriété ni son problème mais celui de quelqu'un d'autre...

En France, chaque habitant jette en moyenne quelque 354 kg de déchets par an dans sa poubelle. C'est dire si c'est un sujet délicat à traiter sur une commune. Qui plus dans une station balnéaire qui se voudrait toujours plus accueillante. Qu'il y ait quelques ratés cela peut se comprendre, mais parfois les habitudes et comportements ont de quoi étonner.

1. A droite, les poubelles accueillent les touristes alors qu'ils viennent de s'acquitter de leur stationnement...

De même les propriétaires qui louent leur maison à des vacanciers devraient mettre en évidence (au niveau de la poubelle par exemple) les jours et horaires de collecte et



les informations nécessaires afin que les locataires puissent :

- effectuer correctement le tri sélectif
- connaître les bornes de dépôt et de collecte (tissus/vêtements/ chaussures, verre), éventuellement les horaires de la déchèterie et de la recyclerie
- déposer leurs déchets au bon moment

Bon sens, entente de bon voisinage ou faire appel à une conciergerie... des solutions existent.



2. Ici, des poubelles sorties mercredi 24 avril au matin par des résidents, surlendemain de collecte donc.

De plus les sacs posés à même le sol attirent un autre problème récurrent sur la commune : le dépeçage des dits

sacs par les animaux errants et laissés divaguants.

3. Observé le 24 mars dernier à la "Super Sud"



A cela s'ajoute le vent qui peut parfois souffler fort sur le littoral, renverse les bacs et disperse les emballages (plastiques notamment).





Poubelles tombées pendant la tempête Miguel du 7 juin et déchets dispersés devant le cabinet Médical.

C'est un sujet qui peut paraître banal et anodin à certains mais il touche plusieurs compartiments de la vie : le civisme (ou le manque de civisme c'est selon), l'hygiène, la sécurité, la circulation, l'esthétisme...

Un arrêté règlementant la collecte des ordures a été pris par le Maire le 3 juin 2010 ; Il stipule que « les bacs sont sortis et rentrés sous la responsabilité de l'usager. Il est interdit de les stocker sur la voie publique en dehors du jour de collecte. (...) La rentrée des bacs doit intervenir après le passage du service. En aucun cas les bacs ne doivent rester sur la voie publique en dehors des jours prévus par le calendrier » (Article 6) « Tout contrevenant aux dispositions du présent arrêté est passible de peines prévues à l'article R 610-5 du Code Pénal » (article 8) c'est-à-dire d'une contravention de 1° classe. Vous retrouverez l'arrêté municipal dans son intégralité sur notre site www.apllo.fr

#### **DIFFÉRENTS BACS DE COLLECTE SUR DEMANDE AU SMICOTOM**

Bac jaune: emballages et papier bouteilles, bidons et flacons en plastique, cartons, boîtes métalliques, films et sacs de suremballage, briques alimentaires et papier

Bac vert : biodéchets

restes de repas, épluchures, coquilles d'oeufs, coquillages, marc de café, sachets de thé, essuie-tout, mouchoirs en papier, tonte, feuilles mortes, fleurs fanées...

Bac gris : déchets non recyclés les déchets ménagers que vous n'avez pas pu trier dans les autres bacs

Bornes à verre emballages en verre :

bouteilles en verre, pots en verre et bocaux en verre

La liste des bornes à verre mises en place près de chez vous sur www.smicotom.fr

#### **DES LOGOS QUI VOUS AIDENT À TRIER**

Le triman : produit ou l'emballage qui ne doit pas être jeté dans la poubelle des ordures ménagères, mais à domicile ou rapporté dans un point de collecte (bacs en magasins, déchèteries...)l'absence de logo ne veut pas dire qu'il ne faut pas trier le déchet.

La poubelle barrée sur les produits électriques et électroniques,les lampes, les piles et les accumulateurs (objets d'une collecte séparée à déposer en magasin ou en déchèterie).

L'anneau de Möbius : symbole du recyclage. produits recyclés sile système de collecte ou la filière du recyclage existe et si les consignes de tri sont correctement respectées.







#### ACCUEILLIR DES BOURDONS DANS SON JARDIN EST UN TRÈS BON GESTE POUR LA BIODIVERSITÉ

#### Le Bombus terrestris ou Bourdon terrestre, qui est-il?

Les bourdons sont une espèce à part entière d'abeilles qui apparaissent au printemps dès que le climat est propice. Environ 200 espèces de bourdons ont été recensées dans le monde, avec une plus grande diversité dans les zones froides et en altitude. On compte en France 45 espèces de bourdons. Tout comme les abeilles domestiques, les bourdons sont des insectes qui vivent et se nourrissent grâce aux fleurs. Ils sont aussi des insectes dits hivernants (qui passent l'hiver à l'abri). Eux aussi produisent du miel mais moins que nos abeilles. Ce sont pourtant des V.I.P (Very Important Pollinisateurs) à part entière qui pollinisent des fruits et des plantes qui jouent un rôle très important dans nos cultures.

Vous pouvez participer à l'inventaire des bourdons : du mois d'avril à octobre en vous inscrivant pour participer à l'enquête scientifique (programme Vigie-Nature du Muséum National d'Histoire Naturelle) en vous rendant sur http://www.observatoire-asterella.fr/bourdons/index.php

#### **LUTTE CONTRE LES NUISIBLES ET PLUS PARTICULIÈREMENT LES FRELONS ASIATIQUES**

Retrouvez nos conseils sur la construction des pièges à frelons sur notre site www.apllo.fr



#### PROTÉGEONS LES ESPÈCES DE NOTRE LAC : DONNER DU PAIN AUX ANIMAUX AQUATIQUES PEUT LES TUER ET POLLUE L'EAU

#### Petites règles et conseils à suivre

Le pain qui n'a pas été mangé cause la pousse d'algues, permet aux bactéries de se développer et d'attirer la vermine ce qui augmente le risque de maladies aviaires et les empêche d'avoir un régime naturel et équilibré : les canards et le reste de la faune peuvent contracter une maladie connue sous le nom «d'ailes des anges» qui empêche les canards de voler en déformant leurs ailes, ce qui peut être mortel.

Il vaut mieux ne pas donner de la nourriture aux canards et aux cygnes à un endroit où tout le monde leur donne : les déjections s'accumulent aux endroits où les animaux sont nourris régulièrement, ce qui est mauvais pour l'environnement. Les animaux qui prennent l'habitude d'être nourris pourraient perdre leur peur des humains et devenir agressifs, mais aussi rejoindre des familles qui pique-niquent.

Vous avez vraiment envie de nourrir les canards et les cygnes : dans ce cas, évitez le pain, les chips, les biscuits, le pop corn, et tout ce qui est sucré. A la place, donnez-leur du blé, de l'orge, du maïs concassé, du riz (cru ou cuit), des graines pour oiseaux, du raisin, des petits pois surgelés (décongelés), des vers de terre ou encore des bouts de salades et de légumes épluchés.

#### **NIVEAU DU LAC DE LACANAU**

Le niveau d'eau du lac est resté stable pendant le mois de mai. Les vannages de l'écluse de Batejin situé à l'aval du lac sont fermées et les débits des cours d'eau, supérieurs à ceux de Hourtin-Carcans ont encore permis de compenser l'effet de l'évaporation sur ce lac. Fin mai, le niveau du lac était ainsi de 13.36 m NGF ce qui correspond à une valeur moyenne pour la saison. Le bilan de qualité des eaux 2018 a permis de constater un niveau excellent sur tous les sites testés.



#### LE RETOUR DU MACARON CONTRIBUABLE CANAULAIS

Ne pas oublier que le stationnement est payant de 9h à 20h, 7 jours sur 7 d'avril à octobre sur la station : il existe trois zones de stationnement payant avec des tarifs distincts et des durées maximales de stationnement. De 9h à 12h, une demi-heure gratuite de stationnement est accordée, sous réserve de la présence d'un titre de stationnement. La carte de stationnement au prix de 25€ par an a été mise en place avec la possibilité de cartes supplémentaires au prix de 15€ (stationnement illimité sur toutes les places de stationnement payant de la station) et à retirer à la Mairie ou à la Mairie annexe.









#### CHIENS NON TENUS EN LAISSE: AUTORISÉ OU NON?

L'arrêté municipal pris le 27 septembre 2002 le stipule dans son Article 1er :

"Sur tout le territoire de la commune, plages océanes et plages du lac comprises :

- La divagation des animaux est interdite
- Les animaux domestiques, s'ils ne sont pas sous la surveillance immédiate de leur maître seront considérés comme errants et pourront être conduits au chenil communal
- Les chiens ne pourront circuler que tenus en laisse "

Par ailleurs, les chiens sont interdits sur les plages surveillées, pensez à vérifier les modalités et les horaires sur les panneaux en entrée de plage cet été.

#### CET ÉTÉ SOYONS ÉCOGESTE AVEC « LES ÉCOGESTES EN MER »

C'est un petit guide de 12 pages à télécharger sur www.ecologique-solidaire.gouv.fr

Des conseils et des idées simples pour prévenir les pollutions, respecter la faune et la flore et pratiquer une pêche durable. Tout un programme !

#### RAPPEL BAÏNES: ATTENTION AUX COURANTS DE SORTIE DES BAÏNES

Quelques conseils de début de saison :

- Localisez les baïnes : à marée basse, une baïne forme un creux sur la plage avec souvent un peu d'eau qui y stagne, le restant de la plage étant à sec. A marée haute, l'eau est calme dans les baïnes car les vagues n'y déferlent pas ;
- Si vous êtes pris dans un courant de baïne, laissez-vous porter par le courant sans lui opposer de résistance, ne tentez pas de rejoindre la plage en nageant latéralement pour sortir du courant par les côtés. Même si vous êtes un nageur chevronné, inutile d'affronter le courant de face, vous n'arriverez pas à le remonter. Vigilance accrue aux heures de marée montante où les vagues passent par-dessus le banc de sable qui sépare en partie la baïne de l'océan et également en fin de marée descendante.

#### **PLAGES SURVEILLÉES**

Plage Centrale, Nord, Sud et Super Sud:

tous les jours de 12h00 à 18h30 du 15/6 au 5/7 et de 11h00 19H00 du 6/7 au 1/9



La grande Escoure tous les jours de 14h00 à 18h30 du 6/7 au 1/9

Le Moutchic le week-end de 12h00 à 18h00 du 15 au 16/6 et tous les jours de 12h à 18h00 du 22/6 au 1/9

Pensez en cas d'urgence aux balises littorales : un petit drapeau orange rectangulaire numéroté en haut d'un mât planté dans le sable, installées par les services de l'ONF, elles permettent aux secours d'identifier plus rapidement la zone d'intervention et ceci grâce aux coordonnées GPS de chaque balise. Sur le drapeau, figurent les numéros des secours à appeler (18 ou 112) et le numéro de la borne de localisation.











Les écogestes

EN MER



Partons à la découverte de ce crew sérieux mais qui ne se prend pas au sérieux et qui veut partager ses passions tout en continuant à s'entourer de belles personnes.

Bref une association peu commune que nous présente Maxime Pellicer, son Président.

Le Topa Crew est une association canaulaise à but non lucratif. Créée par de jeunes indépendantistes Médocains en 2014, elle a pour but de rassembler une pluralité de publics autour de valeurs et de passions communes. Mais c'est avant tout un groupe de copains originaires de Lacanau qui se sont regroupés depuis 2005. Basés sur Lacanau Océan, le Topa Crew fait plaisir à voir par sa joie de vivre, son dynamisme et ses délires.

Cette jeunesse dorée et ce crew non pas incarnés par la richesse pécuniaire de leurs possessions mais plus par la chance d'habiter un endroit « à nul autre pareil », essaie de dynamiser le territoire et de solliciter les acteurs locaux afin de faire naître une émulation humaine et joviale lors de leurs événements.

Ainsi, c'est un statut d'association ressource qui caractérise le mieux cette fraternité passionnée par la nature, la musique, le sport, l'art, les festivités, les rencontres et surtout le partage avec un grand « P ».

"La vie est un voyage, pas une destination", c'est avec philosophie que le Topa Crew aspire à faire, comme ils le stipulent, « des trucs cool avec des gens cool ».

Ouvertes à tous et à toutes, les manifestations tant culturelles que sportives sauront faire ravir les mirettes et les « esgourdes »,



des plus grands comme des plus petits à l'instar de la Topa Surf Contest, organisée chaque année au mois d'octobre, du Troc & Surf, basé sur un principe de brocante et d'échange ou encore des événements occasionnels comme les championnats départementaux de skate qui se sont déroulés au mois de mai sur le skatepark de Lacanau.

Par ailleurs, cette association essaie de mener une croisade éco-responsable en sensibilisant les personnes lors de leurs manifestations mais aussi en participant à des actions menées par d'autres acteurs de la protection environnementale telle que la récente opération plage propre.

N'hésitez pas à suivre de près ce groupe d'acolytes motivés, investis, volontaires et désintéressés car comme le dit si bien le dicton : « le bonheur n'est réel que lorsqu'il est partagé »

Voilà une association ultra dynamique qui est partie pour aller loin!

Facebook & Instagram: Topa Crew



#### L'APLLO ET LA SEMAINE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE À LACANAU DU 30 MAI AU 8 JUIN

#### - Lutte contre les herbes invasives :

ramassage des Jussies sur les rives du lac avec l'ARLL et l'ACHN samedi 1° juin dernier . Le SIAEBVELG était présent également avec les bénévoles sur les berges de Carreyre et Longarisse

#### -L'Eau une ressource à préserver

De nombreux échanges durables et instructifs samedi 8 juin au cours des animations que nous avions prévues pour vous. Vous avez pu explorer les pistes et le cycle de l'eau, qui s'achève dans les océans, et en apprendre plus sur le coût environnemental de la production d'eau potable avec le "BAR à EAU", un atelier de dégustation d'eau hyper ludique avec Suez-la Maison de l'eau, dans le hall de l'Escoure et l'après-midi les deux visites-balades à l'intérieur de notre STEP (STation d'Epuration des Pellegrins), entièrement biologique, nous a permis de percer les méandres du traitement des eaux usées et de comprendre comment ces dernières rejoignent le grand cycle de l'eau.

#### L'APLLO AU COMITÉ DE CONCERTATION DE LA STRATÉGIE LOCALE DE GESTION DE LA BANDE CÔTIÈRE :

État d'avancement de la stratégie en cours de mise en œuvre depuis l'adoption de la stratégie en 2016. Le comité de concertation en réunion ce mois de juin a débattu autour du pré-bilan, étudié les orientations à donner aux prochaines réflexions et a immiscé l'interaction sur le projet de la prochaine plaquette-bilan.





#### L'APLLO CONTINUE SA PARTICIPATION ET SON IMPLICATION ACTIVE DANS L'AGENDA 21 -**RÉUNIONS ET ATELIERS -**

En vue de l'élaboration d'un Agenda 21 concerté pour définir et partager la feuille de route de la politique de développement durable de la commune. Une démarche qui s'est co-construite au cours d'ateliers de concertation permettant d'aboutir à un programme d'action articulé sur plusieurs axes et niveaux.

Qu'est-ce que l'agenda 21 : non seulement un plan d'action pour l'avenir de notre planète mais aussi un travail de réflexion en vue d'élaborer une charte « DD » (développement durable) sur les 17 « odd » (objectifs de développement durable) pour notre territoire et intégrer ces 17 objectifs à la réalité de notre territoire.

Des échanges de préoccupations et de pistes d'actions au cours des réunions et des ateliers de concertation prévus auxquelles nous participons activement.

#### **OPÉRATION "SAUVE QUI PEUT!" CET ÉTÉ**

Les vacances sont souvent pour nous, estivants canaulais, source de joies, de partage et d'activités diverses, toutes générations confondues. C'est peut-être l'occasion de penser à notre sécurité collective. Posons-nous cette simple question : « Si une personne de mon entourage est victime d'un malaise, d'une chute, d'une blessure, suis-je capable de faire « les gestes qui sauvent » en attendant les secours?»

Pour vous aider à répondre à cette question, l'APLLO a le projet d'organiser, cet été, une rencontre avec un formateur compétent et expérimenté, qui nous rappellera les gestes incontournables et la conduite à tenir dans ces circonstances. Nous serons ainsi prêts à porter secours en cas de besoin!



OPTIQUE - SOLAIRE - LENTILLE **PRODUITS - ACCESSOIRES** 

Ouvert toute l'année 10h-13h / 14h-19h Fermé dimanche et lundi 7/7 Juillet et Août



8 AVENUE DU MARECHAL DES LOGIS GARNUNG - 05 56 26 48 40 www.optiquelacanauocean.fr Suivez nous sur FACEBOOK

#### **UNE EXPERIENCE ESTIVALE EN 3 DIMENSIONS : CORDOUAN**



Incontournable dans le Médoc, le phare de Cordouan est le plus célèbre et l'un des phares les plus majestueux au monde. Situé à l'embouchure de l'estuaire de la Gironde, ce bijou d'architecture est classé monument historique depuis 1862 et il est le seul phare français en mer encore habité à l'année. Un site absolument unique qui offre une vue exceptionnelle sur la Gironde et les côtes royannaises et médocaines. Lors de votre visite, vous aurez d'ailleurs la chance de rencontrer ses gardiens, riches d'anecdotes et de petits secrets à partager, et qui seront ravis de vous faire découvrir leur mode de vie peu commun.

#### L'histoire du roi des phares et phare des rois

Jusqu'à la fin du XVIème siècle, des feux de bois étaient allumés à l'embouchure de l'estuaire, alors tristement célèbre pour sa dangerosité. En 1594, Henri IV décida de la construction d'un phare, pour sécuriser la navigation, célébrer la monarchie catholique et témoigner l'importance de son règne. Ayant traversé les siècles et les tempêtes sans encombre, il a toutefois été modifié depuis pour acquérir son apparence actuelle en 1790. Témoin du génie humain et dernier phare de France de pleine mer à être encore habité à l'année, il a récemment été retenu comme candidat pour la France en vue d'un classement au patrimoine mondial de l'Unesco. La décision devrait intervenir en 2020.



© Médoc Atlantique

#### Une sortie à couper le souffle

L'îlot rocheux sur lequel repose le phare est entièrement recouvert à marée haute. Vous ne pourrez donc vous y rendre qu'en bateau ce qui donne à la visite un petit air d'aventure. Abritant un environnement riche de nombreuses espèces végétales et animales, une fois sur place, les explorateurs en herbe pourront partir à la découverte de l'îlot et du banc de sable. Lorsque vous serez dans la cour du phare, la grandeur de l'édifice ne pourra plus vous échapper aux pieds des 67.50 mètres de ce colosse de pierre. De quoi prendre de la hauteur, grâce aux 301 marches et aux différents paliers et salles qui rythmeront votre ascension. Au sommet, sous la lanterne, vous serez alors récompensé par une vue spectaculaire à 360° sur l'océan et l'estuaire.

#### Le phare en pratique

Visiter le Phare de Cordouan c'est visiter un phare en pleine mer. L'accès au site est donc soumis aux horaires des marées et aux coefficients qui varient chaque jour. Il est donc important de prendre connaissance des horaires de départ en amont de votre visite et de prévoir une arrivée 15 minutes avant le départ. Pour vous y rendre, deux bateaux partent de Port Médoc au Verdonsur-mer, comptez 1h30 de route depuis Lacanau, la Galantaise de croisières et la Bohème. Une fois embarqué, vous aurez 45 minutes de navigation, pour apprécier cette pause iodée dans votre quotidien, jusqu'au banc de sable. Mais attention, le Phare ne se laisse pas approcher si facilement. Compte tenu des bancs de sable, courants et marées, il n'est pas rare de marcher 15 minutes avant de gravir les premières marches.

Pour être sûr de vivre une expérience fabuleuse, voici ce qu'il ne faudra pas oublier:

- des chaussures qui peuvent aller dans l'eau, ou qui s'enlèvent facilement. Et oui on commence souvent la visite par un petit bain de pieds.
- Un coupe-vent. Ça souffle sur l'Océan!
- Une paire de jumelles. Pour encore plus apprécier la vue.
- Un pique-nique pour les sorties matinales. C'est quand même exceptionnel de déjeuner au milieu de l'océan!

Informations et réservations: 05.56.31.21.01 info@oceanesque.fr / www.medoc-atlantique.com



© Sylvain TANGUY

#### **QUELQUES NOUVELLES DE LA COMMUNE:**

Le "Marché Public Global de Performance Énergétique Associant La Rénovation et L'Exploitation-Maintenance des Installations d'Éclairage Public de La Ville de Lacanau" a été attribué à l'entreprise Citelum (filiale du groupe EDF) pour une durée de 10 ans à partir du 1er avril 2019. Celle-ci s'est présentée en réunion publique le vendredi 7 juin pendant " La semaine européenne du développement durable". L'objet du marché est de garantir l'amélioration de la performance énergétique du patrimoine d'éclairage public de la commune par rapport à la situation de référence. Il est à noter que 2210 points lumineux seront remplacés par des "leds" et Citelum s'engage à réduire la facture énergétique de l'éclairage public de 64% dès la cinquième année du contrat.



Les projets publics à venir pour Lacanau ont été présentés le 5 juin dernier.

Le Plan Plage Sud, secteur super-sud, amélioration du stationnement et de la qualité des équipements publics, tout en respectant l'environnement sensible du cordon dunaire. Les travaux devraient débuter après la saison estivale.

L'Aménagement Durable de la Station : la question du devenir du front de mer, où les parkings, voués à disparaître dans un avenir

proche, laisseront place à un espace public. L'aménagement futur de la station et son recul de plusieurs centaines de mètres, laissant place à des constructions temporaires. L' avancée des travaux de la Gaité (inauguration prévue le 31 août).

Le projet de continuité des pistes cyclables entre l'Est et l'Ouest de Lacanau Ville.

Les projets privés ont été présentés au cours d'une réunion publique le 13 juin dernier.

Projet d'aménagement d'une zone mixte : Montagnol Est, le Basta, Lacanau Ville derrière le Super U : commerces 8126 m2 d'emprise foncière, restauration rapide 2624 m2 d'emprise foncière et 1755 m2 de logements R+2 (1270m2 de boutiques, 29 places de parkings)



103 logements du T1 au T4. A l'Océan, le projet du groupe Nacarat " Nemea, des résidences de vacances " (voir dans nos pages urbanisme), et " Human'essence " le projet du pôle de santé au Moutchic dont nous avons déjà parlé dans un précédent Apllo mag'. Retrouvez un compte rendu de la réunion publique sur notre site www.apllo.fr.

#### **UNE PISTE CYCLABLE TOUTE NEUVE**

la CdC.

La piste cyclable qui relie la Maison forestière de l'Alexandre au Cousseau, liaison essentielle entre les pistes Nord et Sud, a été entièrement refaite. Elle traverse l'ensemble du massif domanial de Lacanau océan à Hourtin, via les forêts domaniales de Lacanau, Carcans et Hourtin. Sa réhabilitation s'inscrit dans le cadre de la poursuite de la mise aux normes des itinéraires prioritaires, sur le territoire de la Communauté de Communes. Ce tronçon fait partie intégrante du tracé de la Vélodyssée, réseau européen, dédié aux vélos, qui rejoint plusieurs pays de l'Union Européenne. L'Office national des forêts (ONF) a été le maître d'œuvre des travaux et le financement a été réparti entre l'État, la région, le département et

**LE KIOSQUE À MUSIQUE DE LACANAU** et sa lyre en bois, tel le phénix sort de ses cendres. Rendez-vous même lieu après cinquante ans d'absence, habillé à l'identique de briques de Brach et de bois.

#### **NOUVEAU MÉDECIN GÉNÉRALISTE À LACANAU VILLE :**

Le **docteur Céline Vergne**, 4 rue Pierre Lavergne sur rendez-vous 05 57 05 06 18.



#### LE 54 ÈME PARC NATUREL RÉGIONAL, LE PNR DU MÉDOC EST NÉ

234 000 hectares et 102 750 habitants

Le décret a été signé le 24 mai dernier par le Premier ministre et publié le 26 mai au Journal Officiel. La charte du parc est valable 15 ans. Rappelons que la procédure de création d'un PNR, encadrée par le Code de l'Environnement, relève de la compétence du Conseil Régional.

Pour en savoir plus : https://www.pays-medoc.com/un-pnr-c-est-quoi.html

A la rentrée 2019 les EDPM (engins de déplacement personnel motorisés) vont entrer dans le code de la route, des nouvelles règles à respecter pour amateurs de trottinettes électriques, hoverboards ou gyroskates, gyropodes ou segways et monoroues : vitesse limitée à 25km/h, ne pas rouler sur le trottoir ou ne pas utiliser le moteur, équipements obligatoires...



### LE BANC DE SABLE

Propos recueillis par Nathalie GIRE

Un écailler à l'année à Lacanau-Océan, c'est une réalité! Et pour les résidents permanents, "LE BANC DE SABLE", situé rue du Maréchal des Logis Garnung, est un passage incontournable durant les week-ends et les vacances de la "basse saison", quand le vent du Nord et le froid engourdissent notre station endormie.

Saviez-vous que, fidèle au poste depuis 42 ans, Marie-Line ROUGÉ est actuellement la plus ancienne commerçante de Lacanau-Océan en activité ?

Venue avec sa mère, qui a été gérante du Kayoc pendant 11 ans, elle accepte à 18 ans de tenir un banc d'huitres pendant ses vacances universitaires. C'est le début de sa longue carrière : nous suivons le banc d'huitres " Chez Marie-Line " place de l'Europe, puis au Marché Marian, puis en face allée Ortal dans un petit local, et enfin à l'emplacement actuel, rebaptisé " LE BANC DE SABLE ", qu'elle a joliment décoré.

Ses bourriches d'huitres viennent principalement de l'ostréicultrice Catherine ROUX, au Cap Ferret. Pour satisfaire la demande de ses fidèles clients, elle propose aussi quelques huitres " d'ailleurs ", Marennes ou normandes, coquillages et crevettes.

Quelques tables permettent une dégustation sur place dans une ambiance conviviale.

Nous souhaitons que " le banc de sable " reste pour longtemps à son emplacement actuel, pour le bonheur des canaulais de l'Océan.

" LE BANC DE SABLE " est situé 4 Avenue du Maréchal des Logis Garnung.

Pour les commandes, un numéro le 05.56.03.17.98







Retrouvez-nous à Lacanau:
7, avenue de le Libération, 33680 Lacanau Ville
Tél. 05 56 03 59 95 - Fax 05 56 03 56 94
christophe.bernier.ag@swisslife.fr









#### **FESTIVAL MUSICAL OCEAN DU 23 AU 28 AOUT**

Fidèle à ses lignes directrices, Musical'Océan réunit des interprètes de renommée internationale et offre une programmation large et exigeante pour sa 11ème édition.

Cet été 2019 accueillera l'un des pianistes français les plus prestigieux de sa génération, Alexandre THARAUD et un grand prodige de la guitare et du jazz manouche, Biréli LAGRÈNE. Un autre temps fort de cette édition sera la venue du Quatuor STRADA (Pierre FOUCHENNERET, Sarah NEMTANU, Lise BERTHAUD, François SALQUE). Mathias DUPLESSY avec trois vièles asiatiques apportera un exotisme envoûtant. La nouvelle génération sera représentée par le Quintete APALONE.

**INFORMATIONS 06 27 14 48 86** icietmaintenant33@gmail.com - www.musicalocean.com

#### LA DÉFERLANTE SURF

19 juin 2019 - 5 janvier 2020

Plongez dans la « culture surf » et découvrez ce phénomène mondial qui a pénétré l'Europe par l'Aquitaine à la fin des années 1950. Au-delà de la pratique sportive, le surf - emblème de liberté - tire ses origines d'un imaginaire collectif et fantasmé, associé à la nature, la beauté et la jeunesse.

L'exposition est illustrée par plus de 500 pièces provenant de collections publiques et privées, et principalement la collection majeure de Gérard Decoster.

Des documents d'archives, des projections et des ambiances sonores accompagnent les visiteurs dans cette plongée inédite. A deux pas du tiki-bar et des cabanes de plage, des oeuvres d'artistes contemporains complètent le parcours : planches de Cosmic Tubes, sculptures de Gilles Barbier et de Phil Totem, installations d'Olivier Millagou et présentation du travail du photographe Stephan Vanfleteren Surf Tribe.

Musée d'Aquitaine 20 cours Pasteur 33000 Bordeaux Tel 05 56 01 51 00

Horaires : du mardi au dimanche de 11h à 18h Fermé lundis et jours fériés Ouvert 14 juillet et 15 août



Surf riders at Waikiki, Huc-Mazelet Luquiens, 1918, SurfMemory, coll. G. Decoster



Embarquez dans l'histoire de L'APLLO et participez à son voyage en devenant vousmême une ou un de nos administrateurs.

L'APLLO 2019 c'est avant tout nos adhérents toujours fidèles et encore bien d'autres qui nous suivent :

- dans nos écrits au travers des 1200 exemplaires de l'APLLO Mag',
- dans nos newsletters qui arrivent directement dans leur boite mail,
- sur le web www.apllo.fr où vous trouverez encore plus d'informations,
- sur notre page facebook apllo asso -

et tout récemment sur instagram - apllo asso -.

Notre association a également décidé de donner une place à d'autres associations canaulaises dans notre revue dans le seul but de mieux vous informer et vous aider dans l'actualité de notre ville.

L'APLLO aujourd'hui ce sont aussi 9 administrateurs qui recherchent l'info au quotidien tout en poursuivant leurs autres activités.

Vous voulez nous aider, participer mais vous ne savez pas quel "service" vous pourriez rendre ? n'hésitez pas à nous contacter.

Toutes les bonnes volontés seront bien accueillies.

Nous sommes là pour vous, soyez ici avec nous et déposez votre candidature à contact@apllo.fr ou écrivez-nous à APLLO BP n°4 33680 Lacanau-Océan

A très bientôt La Présidente,



### Pour nous contacter :

courriel à contact@apllo.fr

adresse postale: APLLO, BP N°4 - 33680 LACANAU OCÉAN

site internet : www.apllo.fr www.facebook.com/AssociationAPLLO

instagram: apllo asso

Association apolitique, intellectuellement et financièrement indépendante



Amis, Propriétaires & Locataires de Lacanau Océan

© Phillipe Hedeline Photo